



**Urząd Miasta Szczecin**  
**Biuro Informacji Publicznej**  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 087  
adabrow@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 28 listopada 2025 r.

**Nasz znak: BIP-S.1431.50.109.2025.AD**  
**RKP – 255962 – 2025**

Wniosek z dnia 17 listopada 2025 r.

W odpowiedzi na Pani wniosek przesłany drogą elektroniczną do Urzędu Miasta Szczecin w dniu 17 listopada 2025 r. o udostępnienie informacji publicznej dotyczącej budowy Mostu Kłodnego, na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej oraz informacji przekazanych przez właściwe jednostki organizacyjne Urzędu, wskazuję, że:

**1) „Na jakim etapie jest Urząd Miasta w sprawie budowy Mostu Kłodnego?”**

W dniu 22.09.2025 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych.

**2) „Kto był w komisji konkursowej (jury) Konkursu na koncepcję Mostu Kłodnego?”**

Koncepcja budowy Mostu Kłodnego nie stanowi wyniku konkursu, a jest skutkiem ciągu prac planistycznych i projektowych, których historia została przybliżona m.in. w rozprawie doktorskiej pt. PERSPEKTYWY REWITALIZACJI MIĘDZYODRZA W SZCZECINIE PRZY ZASTOSOWANIU TYMCZASOWYCH INTERWENCJI PRZESTRZENNYCH (całość pracy dostępna jest w linku:

[https://obserwatorium.miasta.pl/wp-content/uploads/2016/09/000220067.com\\_.pdf](https://obserwatorium.miasta.pl/wp-content/uploads/2016/09/000220067.com_.pdf)).

Zgodnie z uchwałą Nr XVI/426/07 Rady Miasta Szczecina z dnia 20 grudnia 2007 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia” w Szczecinie, po stwierdzeniu zgodności ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecina (Uchwała Nr XXVIII/706/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2008 r.) Rada Miasta Szczecin podjęła Uchwałę NR XL/994/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 października 2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze Wyspa Grodzka – Łasztownia” w Szczecinie. W ww. planie wskazano teren elementarny S.M.8042.KD.L (Łasztownia - ul. Władysława IV, nowy Most Kłodny), opisując planowaną przeprawę.

Rozwinięciem prac planistycznych był szereg analiz, które zostały podsumowane poprzez „Koncepcję przebudowy układu komunikacyjnego dla obszaru wysp Międzyodrza i terenu nad Odrą lewobrzeżnej części miasta Szczecin” CZĘŚĆ I – TEREN POD TRASĄ ZAMKOWĄ, MOST KŁODNY opracowaną w styczniu 2014 r. przez BIURO INŻYNIERSKIE DAMART Sp. J. (dokument dostępny do pobrania z linku: [http://cdn.um.szczecin.pl/httpfiles/10\\_Zal.%20nr%208.zip](http://cdn.um.szczecin.pl/httpfiles/10_Zal.%20nr%208.zip)) .

Kolejnym etapem prac było wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu komunikacyjnego w rejonie Międzyodrza” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego, do którego została w grudniu 2014 r. wybrana oferta EGIS POLSKA INŻNIERIA sp. z o.o. Wariantowanie obiektu było przedmiotem ww. prac, spośród wszystkich przygotowanych koncepcji nowej przeprawy do dalszej analizy zakwalifikowano wariant W3 – most wantowy z pylonem odchylonym co zostało poddane konsultacjom społecznym ([https://konsultuj.szczecin.pl/chapter\\_116143.asp](https://konsultuj.szczecin.pl/chapter_116143.asp)) w 2016 r..

Wariant ten został utrzymany w obecnej dokumentacji przetargowej.

W styczniu 2017 r. ogłoszono konkurs urbanistyczny i architektoniczny ŁASZTOWNIA – NOWE SERCE MIASTA na opracowanie koncepcji zagospodarowania obszaru Międzyodrza, w tym terenu Łasztowni w Szczecinie, zapisy regulaminu konkursu wskazywały jednoznacznie, że sposób zagospodarowania terenów otaczających, a także przyszłe zainwestowanie ww. obszaru powinny uwzględniać fakt realizacji inwestycji drogowej oraz budowy przeprawy mostowej w oparciu o realizowany projekt przedstawiony do konsultacji społecznych w 2016 r., a zatem w wariancie W-3 (link do projektu: [http://www.konsultuj.szczecin.pl/konsultacje/chapter\\_116143.asp](http://www.konsultuj.szczecin.pl/konsultacje/chapter_116143.asp) ). Koncepcja Mostu Kłodnego nie była zatem przedmiotem ww. konkursu.

**3) „Jakie parametry żeglugi są brane pod uwagę przy budowie Mostu (wysokość i szerokość jednostek)?”**

Most Kłodny zaprojektowano w taki sposób aby spełniał wymogi dla drogi wodnej, międzynarodowej, klasy Vb oraz dodatkowo z uwagi na zapewnienie odpowiednich warunków bezpieczeństwa przeciwpowodziowego oraz bezpieczeństwa żeglugowego został zrealizowany w technologii przęsła bez podparcia na filarach w nurcie rzeki Odra Zachodnią.

**4) „Gdzie można zapoznać się z wszystkimi przedstawionymi w konkursie pracami?”**

W związku z odpowiedzią na pytanie 2, tj. brakiem przedmiotowego konkursu nie ma możliwości udostępnienia prac.

**5) „Czy wykonano makietę (nie wizualizację) mostu i jego otoczenia w promieniu kilku kilometrów?”**

Nie wykonano takiej makiety.

**6) „Czy wykonano analizy oddziaływania Mostu na okoliczną architekturę, układ urbanistyczny, sylwetkę miasta i inne?”**

Wybrane rozwiązanie Mostu Kłódno objęte obecnym postępowaniem przetargowym w kontekście oddziaływania na okoliczną architekturę, układ urbanistyczny czy sylwetkę miasta wielokrotnie było przedmiotem publicznej dyskusji, spotykając się ze zróżnicowanym odbiorem i przyjmuje charakter dyskusji akademickiej architektów i urbanistów. Przytoczona już w odpowiedzi na pytanie 2 praca doktorska określa, że „odpowiednie skomunikowanie Łasztowni ze Śródmieściem wymaga jednak w tym przypadku uznania trudnego kompromisu”. Podstawa tego kompromisu, wykracza w obecnych realiach poza aspekty lokalnego, miejskiego powiązania wyspy Łasztownia ze Śródmieściem. Most Kłódny w zaprojektowanym kształcie nie ma charakteru lokalnej przeprawy – stanowi on kluczowy element połączeń ostatniej mili pomiędzy portem w Szczecinie, a drogami o znaczeniu europejskim w ramach Transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T), stanowiąc połączenie terenów portowych w kierunku zachodnim o podwójnym znaczeniu cywilnym i wojskowym. Europejskie znaczenie tego połączenia zostało potwierdzone w toku ubiegania się przez Gminę Miasto Szczecin o środki instrumentu „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility - CEF) poprzez szereg opinii akceptujących zasadność realizacji przedsięwzięcia w zaproponowanym kształcie (ministerstwa, Sztab Wojskowy Unii Europejskiej, eksperci Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Klimatu, Środowiska i Infrastruktury (CINEA)).

**7) „Jak wygląda montaż finansowy realizacji projektu, w którym jesteśmy etapie, jakie są terminy graniczne związane z finansowaniem?”**

Obecnie trwa postępowanie przetargowe. Składanie ofert jest zaplanowane na 12.03.2026 r. Następnie nastąpi ocena ofert. Po wyborze oferty i podpisaniu umowy z Wykonawcą na realizację zadania przewidziano 3 lata.

Zgodnie z zapisami SIWZ zadanie inwestycyjne „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu drogowego w rejonie Międzyodrza - część mostowa” może być współfinansowane ze środków pochodzących z rezerwy celowej budżetu państwa/zapewnienie finansowania, działania zgodnego z art. 20 a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju i w tym zakresie Gmina Miasto Szczecin złożyła w sierpniu br. wnioski o dofinansowanie. W wariancie braku finansowania z ww. źródła i w sytuacji utrzymującego się braku możliwości dofinansowania ze środków unijnych w ramach perspektywy finansowej 2021-2027 (tj. wyczerpania alokacji CEF i skierowania przez Ministerstwo Infrastruktury środków Działania FENX.05.02 Porty morskie w TEN-T na inne projekty) koniecznym może być przesunięcie realizacji inwestycji na kolejną perspektywę unijną lub do czasu pojawienia się innych środków dedykowanych infrastrukturze podwójnego zastosowania (w związku z militarnym znaczeniem obiektu).

**8) „Gdzie można zapoznać się ze szczegółami nowego układu drogowego towarzyszącego realizacji Mostu?”**

Projektowany nowy układ drogowy wraz z Mostem Kłodnym został przedstawiony w dokumentacji projektowej zatwierdzonej decyzją ZRiD, z którą można zapoznać się w Wydziale Architektury i Budownictwa UM Szczecin w pokoju 261 po wcześniejszym ustaleniu daty i godziny spotkania.

Dodatkowo wskazuję, że dokumentacja projektowa jest dostępna do pobrania w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) Szczecińskich Inwestycji Miejskich Sp. z o.o., pod ogłoszeniem o postępowaniu przetargowym dla zadania pn.: Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu drogowego w rejonie Międzyodrza - część mostowa”. Link:

[https://bip.sim.szczecin.pl/chapter\\_144016.asp?soid=24314486D50146C4B42D0D78833797AB](https://bip.sim.szczecin.pl/chapter_144016.asp?soid=24314486D50146C4B42D0D78833797AB)

Ścieżka dostępu: BIP SIM/ Zamówienia publiczne/ Inne/ Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie: przebudowa układu drogowego w rejonie Międzyodrza - część mostowa.

Z poważaniem

Anna Kalina - Dzwonkowska  
Kierownik Biura Informacji Publicznej